

Rencontres «EUFOFINET» à GARDANNE

Présentation du Projet PRINCALB

Lundi 17 decembre

 Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient i Habitatge  
Direcció General del Medi Natural



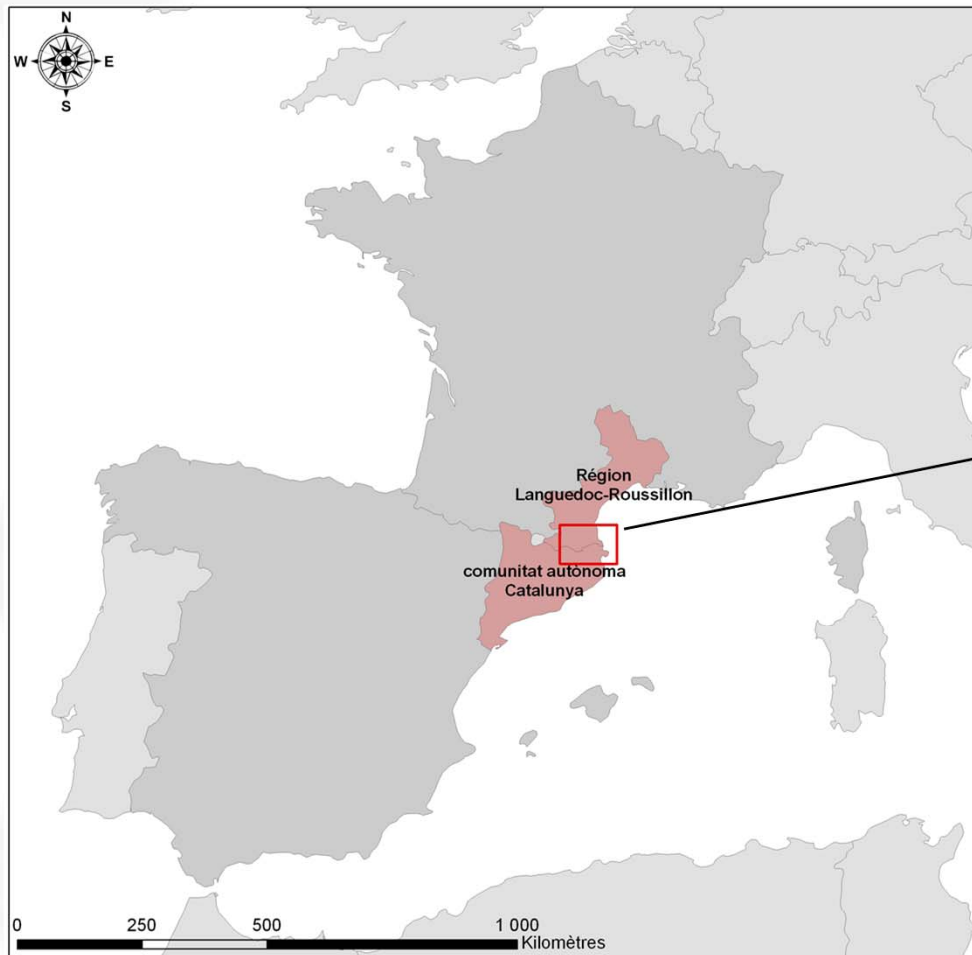
**PROJETE COFINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA**

Una manera de fer Europa

## Le massif de l'Albère

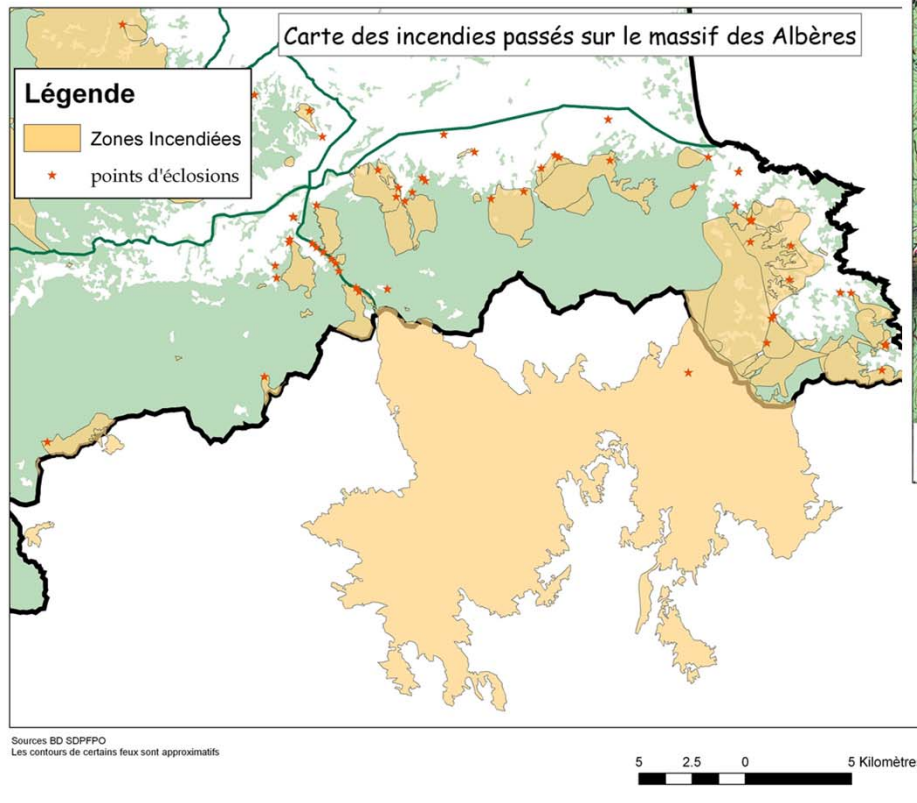
- ε Un massif de 65 000 ha scindé en 2 depuis 1659,
- ε Un massif à risque incendie élevé :
- ε Une exposition favorable à une propagation,
- ε Une configuration sensible,
- ε Une plaine à forte activité,
- ε Des versants recouverts de formations continues inflammables et combustibles,
- ε Enjeux:
  - ε Humain: cadre d'activité (randonneurs, tourisme...), cadre de vie (population résidente),
  - ε Paysager et patrimoniaux,
  - ε Économique: forêt de production...

# Le massif de l'Albère



# Les 3 feux de référence de l'Albère sont transfrontaliers

Le 21 juillet 1986



Le 12 septembre 1978

## 2 PERPIGNAN Le Perthus léché par les flammes

Le feu qui a pris hier en début d'après-midi était contenu côté français à 9 hectares. 180 pompiers étaient toujours mobilisés dans la nuit et redoutaient que l'incendie revienne en France.



Le 21 juillet 2012

Depuis l'été 2011, les pompiers sont sous une pression accrue. « On a vu des feux de forêt, des incendies de forêt, des incendies de forêt... »

# La protection contre les incendies

- **Un massif exposé** : Au cours des 30 dernières années, 3 incendies catastrophes (1978, 1986 et 2012) ont parcouru plus de 32 000 ha de part et d'autre de la frontière.
- **Augmentation du risque** :
  - Accroissement de la biomasse combustible (Déprise agricole,...)
  - **Hausse de la fréquentation** des espaces naturels
- **Augmentation de la probabilité de développement d'un grand incendie** de forêt (feu puissant, rapide et difficile à maîtriser)

frontalier de protection du massif de l'Albère contre les grands incendies c



## Dans la continuité de projets passés - Genèse du projet

Plusieurs projets sur la thématique DFCL à l'échelle des PO :

- Pirineus mediterranis. La muntanya que uneix"; programme Interreg IIIA :
- Gestion forestière transfrontalière"; programme Interreg IIIA
- Incendi", programme Interreg IIIC
- Grinfomed+Medfire"; programme Interreg IIIB Medocc

Une Volonté partagée de la Generalitat de Catalunya et du Conseil Général des PO de :

- Décembre 2007 : Premier contact et accord pour monter un projet commun dans le cas
- Janvier à mars 2008 : Construction partenariale, technique et financière du projet,
- Avril à mai : Rédaction du projet,
- 23 mai et 26 mai: Présentation du projet à la presse,
- 25 juin : Signature officielle du projet à Barcelone (convention de financement FEDER)
- Janvier 2009 : Lancement du projet PRINCALB,
- 22 mars 2011 : Élargissement du partenariat aux maîtres d'ouvrages des investissements
- Septembre 2011 : Demande de prolongation du programme à décembre 2012 - validat
- Août 2012 : demande de prolongation à fin 2013.

## **Le Projet PRINCALB : 2009 à 2012**

•**Élaboration d'un plan transfrontalier de protection incendie et mise en place d'équipement DFCI**

•**Objectif : Optimiser la sécurisation du massif de l'Albère.**

- Une meilleure efficacité des fonds publics investis,
- Une valeur ajoutée économique (mutualisation des moyens engagés, réduction du coût unitaire de protection des espaces concernés),
- Une valeur ajoutée environnementale (protection d'habitats naturels, de paysage...)

•**Maitre d'ouvrage :**

–**Generalitat de catalunya** : chef de file,

–**3 partenaires français :**

- **Conseil Général des Pyrénées Orientales,**
- **SIVU des Albères,**
- **CCAS de Banyuls sur Mer**

•**Montant du Projet : 1 204 301 €** dont,

- Partie catalane : 699 801 €,
- Partie française: 504 500 €

•**Plan de financement :**

- FEDER: 65 %
- Generalitat et partenaires français : 35 %

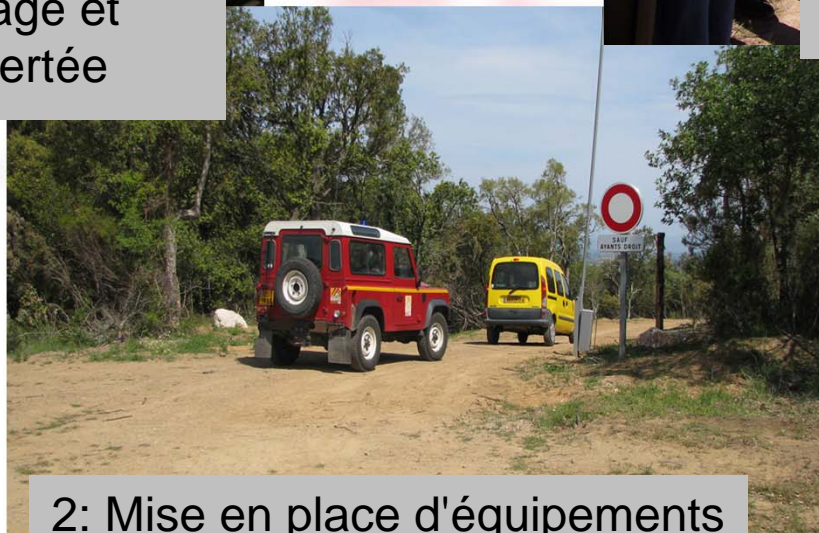
# Un Projet en 3 étapes



1: Diagnostic partagé et  
Planification concertée



3: Communication



2: Mise en place d'équipements



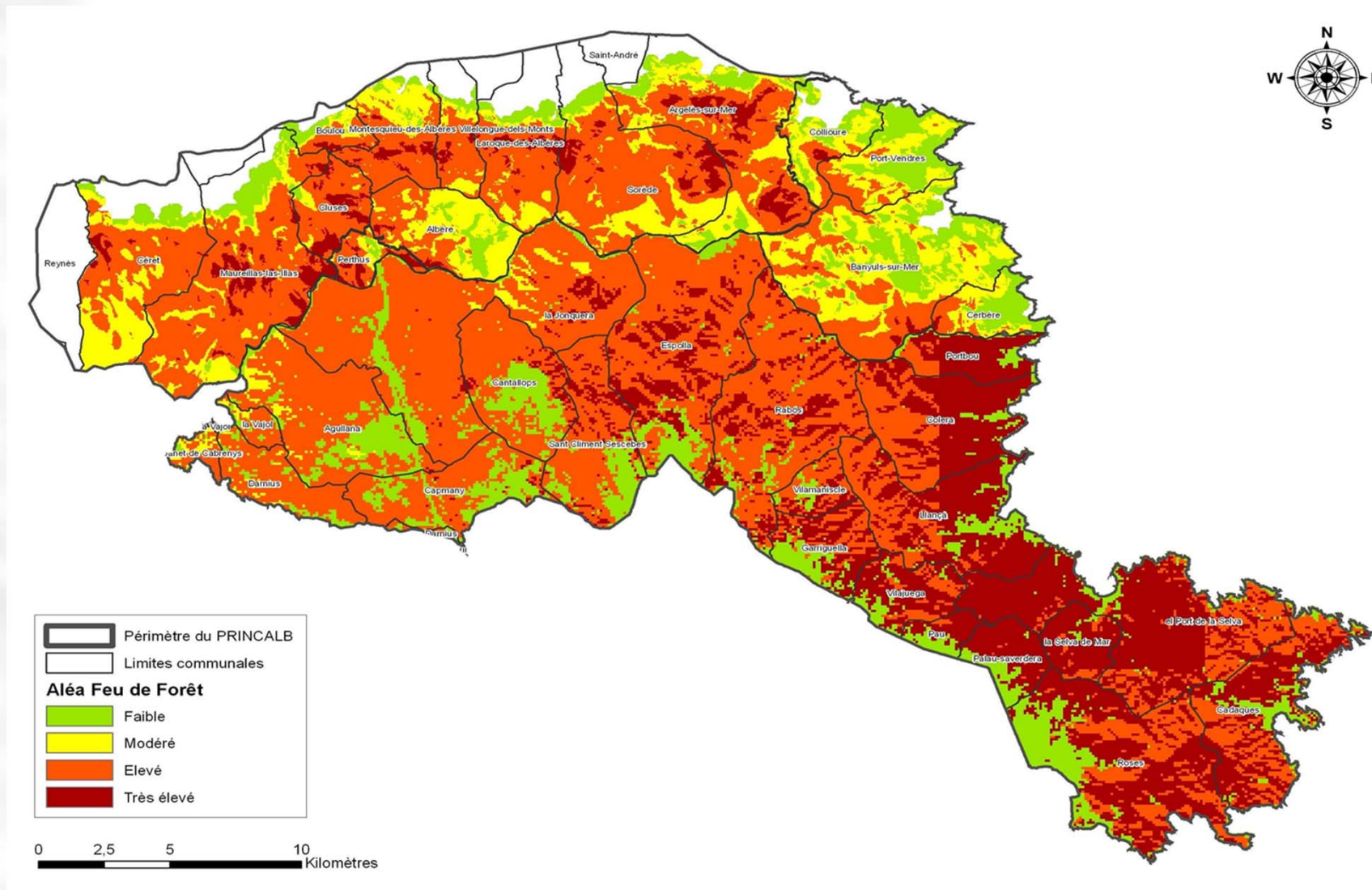
## **Diagnostic partagé et planification concertée : Méthodologie**

- Élaboration d'un document d'équivalence de symbologie et de nomenclature : harmonisation du langage
  - Détermination des compétences et du cadre réglementaire en matière incendie
  - Présentation des politiques territoriales en matière de prévention incendie (Prévision, prévention, retour d'expérience, planification,...)
  - Identification des principaux outils de préventions utilisés et élaboration de tableaux d'équivalence.
- Conduite d'une planification concertée à l'échelle de chaque unité de gestion : Maîtrise d'œuvre ONF
- Réalisation d'un plan transfrontalier de protection incendie (document de communication),
- Conduite d'un volet agricole traitant l'agriculture comme un moyen au service de la DFCL : Maîtrise d'œuvre GDA du Cru Banyuls
  - Rédaction d'un code des bonnes pratiques agricole établissant des itinéraires agricoles respectueux des enjeux de production et de protection incendie,
  - Cartographie des potentialités agricoles des secteurs identifiés stratégiques.

## Un diagnostic partagé : Exemple du dispositif de prévention

Versant nord		Dispositif de surveillance et échelle d'intervention	Versant sud	
Gestion (et coordination)	Dispositif effectif sur le massif des Albères		Dispositif effectif sur le massif des Albères	Gestion (et coordination)
SDIS 66 (CODIS 66)	4 Tours de guet	<b>Tours de guet</b> Département des Pyrénées-Orientales / Catalunya (Massif des Albères)	3 Tours de guet	DIRIP (DIRIP)
SDIS 66 (CODIS 66) / ONF 66	de 1 à 3 Patrouille(s) de surveillance (GAT)	<b>Patrouilles terrestre et groupes d'interventions</b> du Département des Pyrénées-Orientales / Alt Empordà (Massif des Albères)	5 Patrouilles de surveillance	ADF (PN / SPI / CAR et Pompiers)
SDIS 66 (CODIS 66)	de 1 à 5 GIFF		1 Patrouille de surveillance	GEPIF (SPI qui délègue au CAR)
SDIS 66 (CODIS 66)	Avion de surveillance et de reconnaissance HORUS	<b>Patrouille aérienne et HBE</b> Département des Pyrénées-Orientales (Massif des Albères) / Province de Gironne	1 Hélicoptère (Bombardier) d'attaque	DIRIP (DIRIP)
	1 Hélicoptère Bombardier d'eau (HBE)			
Base de Carcassonne (COZ de Valabre)	Guet Armé Aérien (GAAR)	<b>Patrouille aérienne</b> Zone de Défense Sud (Massif des Albères)	1 avion de surveillance et d'attaque (AVA)	DIRIP
			1 hélicoptère et 1 avion de surveillance	CAR
L'ensemble des Services Publics (Préfecture / CODIS 66)	Plan ALARME & Plan ALADIN	<b>Plans spécifiques de surveillance</b>		

## Un diagnostic partagé : Carte d'Aléa





## Un diagnostic partagé : Les points d'eau

---



**Versant nord** : les points d'eau sont généralement sous la forme de de citerne de 30 m<sup>3</sup> accessible pour la voie terrestre











**Versant sud** : La capacité des points d'eau est généralement de 120 m<sup>3</sup> et accessible aux hélicoptères et BRP





# Harmonisation du langage : exemple de tableau d'équivalence pour les pistes DFCI

## 3.1.2 Les Pistes













Versant Sud du Massif (Espagne)					Versant Nord du Massif (France)					
Nom	Gabarit et croisement de véhicules (Conditions INFOCAT)	Bande débroussaillées de sécurité (Conditions DGMN)	Sémiologie graphique versant Sud	Différences notables	Sémiologie graphique versant Nord	Nom	Gabarit et croisement de véhicules*	aire de Retournement	Point noirs	débroussaillage de sécurité**
Piste principale	Largeur de 5 m ou plus. 2 BRP (équivalence CCF 2000) peuvent se croiser	Frange de protection de baisse de charge de combustible d'environ 8 m de part et d'autre de la piste.				Piste catégorie 1	Largeur minimale de 6m de roulement	Aucune impasse	Aucun	Débroussaillage d'une largeur minimale de 2x10m, comprenant l'éclaircie éventuelle du peuplement arboré et son élagage, sauf avis contraire de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité
Piste secondaire	Largeur de de 3 à 5 m avec des zones de croisement tous les 100/150 m permettant à 2 BRP de se croiser	Aucune bande de protection planifiée, mais élagage ou plombage sur une hauteur de 4 m.		fréquence des aires croisement 200m (Fr) au lieu de 100m (Cat)				ou largeur minimale de 4m avec aires de croisement espacées de 200m en moyenne		
				fréquence des aires croisement 500m (Fr) au lieu de 150m (Cat)		Piste catégorie 2	Largeur minimale de 4m de roulement aires de croisement espacées de 500m en moyenne	1 aire de retournement pour 1 kilomètre en moyenne ainsi qu'à l'extrémité	Signalés	
Piste de troisième ordre	Ne permettent pas le croisement de 2 BRP. Ne font pas parti du maillage général de piste contre les incendies	Pas de commentaire.				Piste catégorie 3	Pas de croisement facilité des CCF	Autres	Autres	Autres
Chemins non accessible aux BRP (CCF)	Uniquement accessible aux VLTT 4x4			Piste hors norme ne devant pas être utilisées par les services de lutte		Voie d'accès hors normalisation du guide - Aucune garantie de sécurité	Uniquement accessible aux VLTT 4x4 ou à pied			

Source : plan « Infocat » ; critères relatifs à la Cartographie Opérationnelle d'Urgence (COE).

Source : guide de normalisation DFCI, DPGM 2001

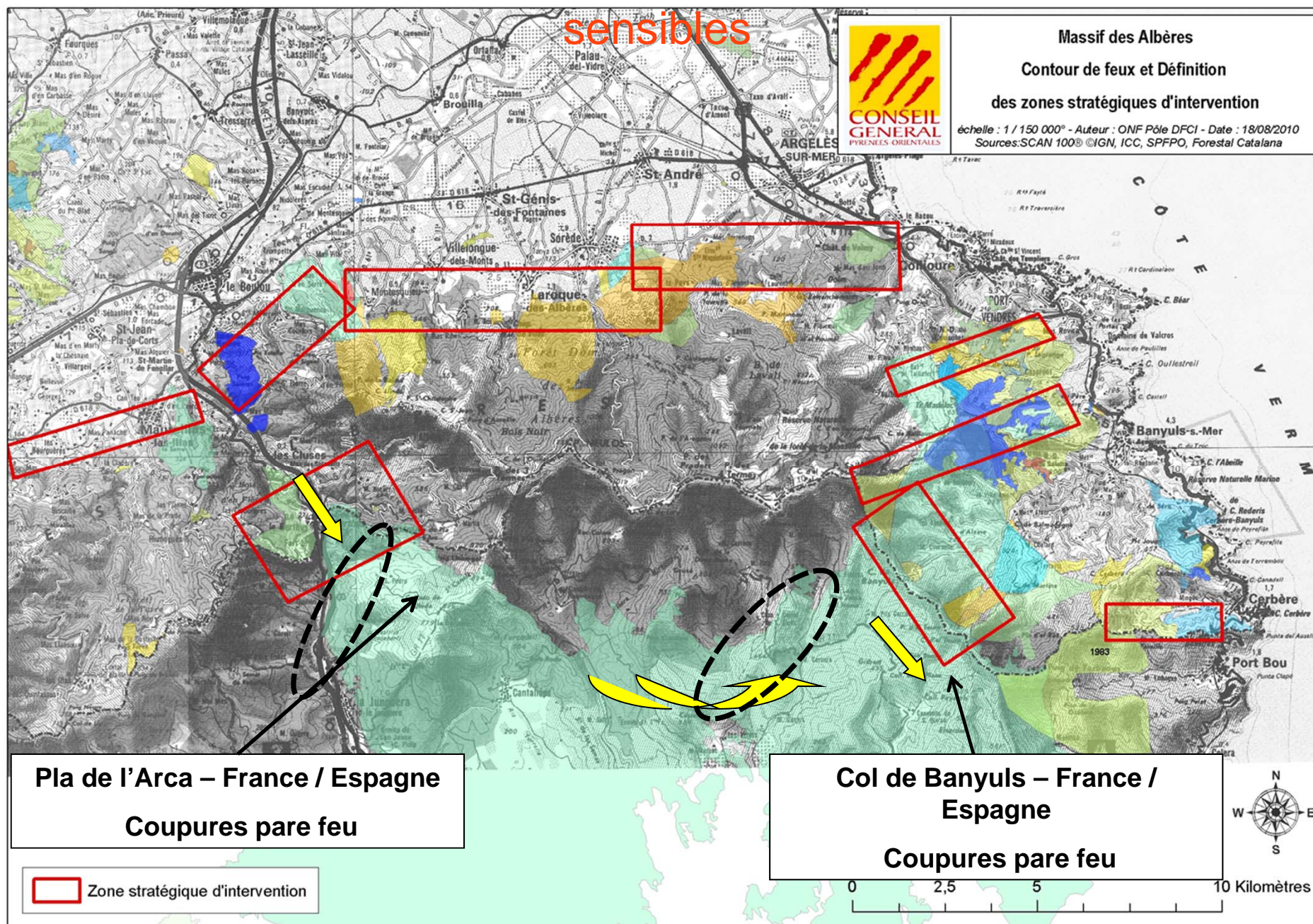
\*Aires de croisement : sur largeur de 2m sur une longueur de 30m

\*\*Débroussaillage : il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien porté à 4H (H = Hauteur du peuplement forestier riverain) de chaque côté avec un minimum de 2 x 20m pour un risque symétrique.

Equivalence des routes carrossables relatives à la cartographie générale (ICC et GN) qui apparaissent sur la cartographie opérationnelle									
Versant Sud du Massif (Espagne)					Versant Nord du Massif (France)				
	Nom	Sémiologie graphique ICC	Différences notables	Sémiologie graphique IGN	Nom				
	Autoroute				Autoroute				
	Voie principale - double voies (2x2 voies)				Route à deux chaussées séparées	2x2 voies			
	Voie principale - voie unique				voie principale ou secondaire de très bonne viabilité	3 voies et plus ou 2 voies larges			
	Route secondaire - double voies				voie secondaire à deux chaussées séparées	2x2 voies			
	Route secondaire - voie unique				voie principale ou secondaire de moyenne viabilité	2 voies étroites			
	Voie revêtue d'asphalte non codifiée				Route étroite entretien irrégulier	Route étroite			

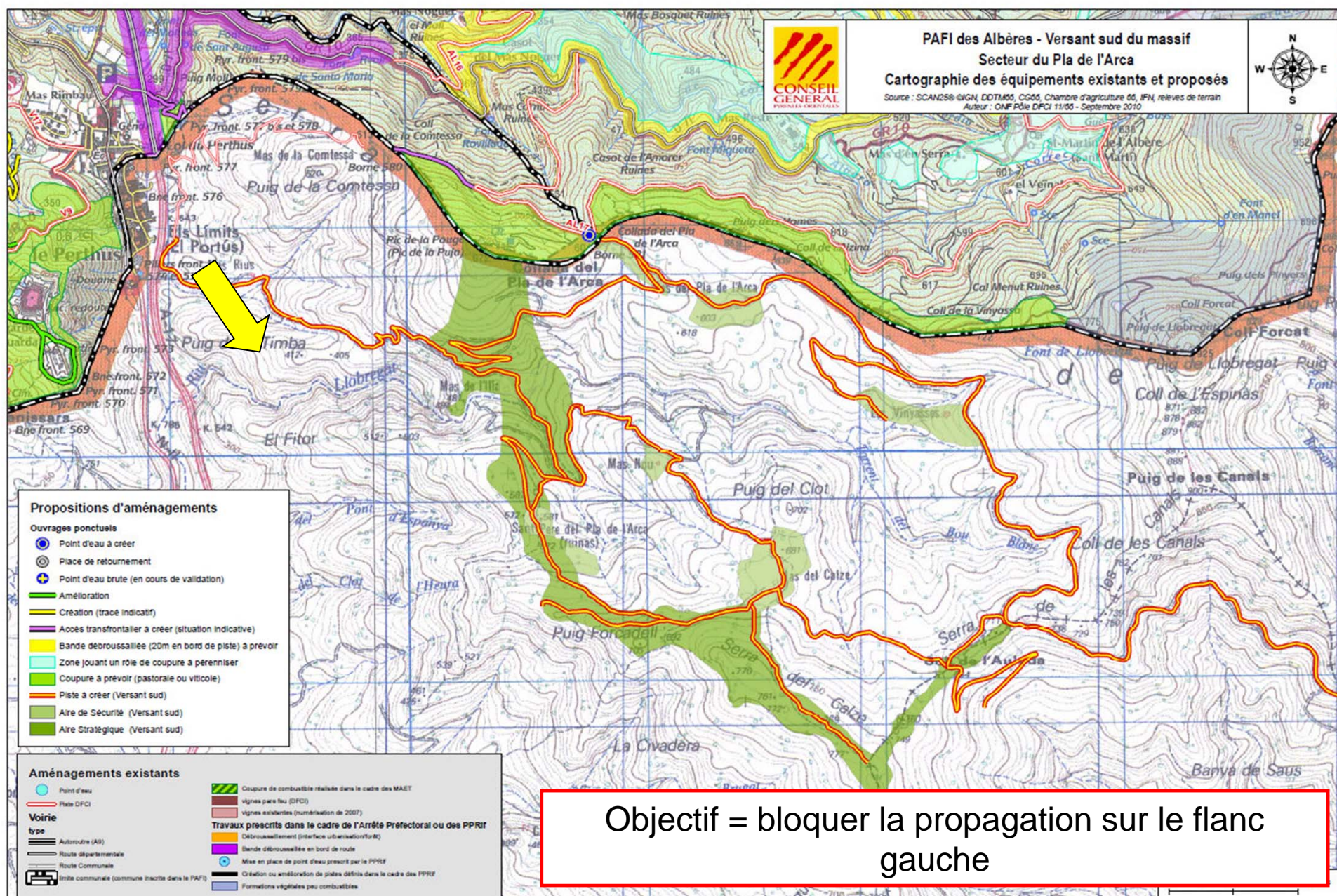


# Une planification concertée: Secteurs identifiés comme sensibles





# Une planification concertée : Exemple projet d'aménagements Pla de l'Arca / stratégie préventive





## La conduite d'un volet agricole: Entretien des coupures

---

L'impact positif des parcelles agricoles sur la réduction de la puissance d'un incendie, n'est plus à démontrer.

Le feu du 30 septembre 2008 à Collioure / Port Vendre est venu mourir sur les vignes.



- **La rédaction d'un guide de bonne pratique agricole (viticole, arboricole, pastorale..)** établissant des itinéraires agricoles respectueux des enjeux de production et de protection incendie,
- **une cartographie des potentialités agricoles des secteurs identifiées stratégiques** sur le territoire allant de Collioure à Cerbères,



## Mise en place d'équipements de protection : Investissement

**Pistes DFCI:** harmonisation du réseau routier: Lors d'une ouverture ou amélioration d'une piste transfrontalière, les références prises en considération seront celles de la plus exigeante.

**Points d'eau:** Équipement des 2 raccords pompiers (français et catalans) sur tous les points d'eau transfrontaliers.

**Coupures:** La connaissance géographique et technique des équipements en coupures utilisés de part et d'autre de la frontière devraient permettre aux planificateurs d'optimiser le réseau actuel et futur de coupures sur le massif de l'Albère.





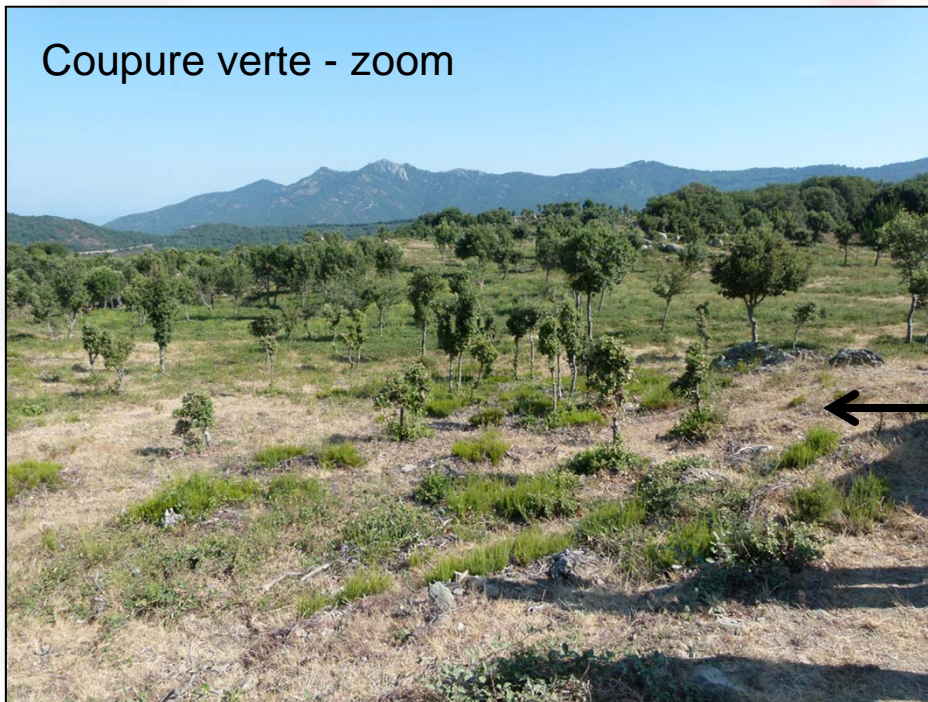
Piste transfrontalière DFCI + point d'eau



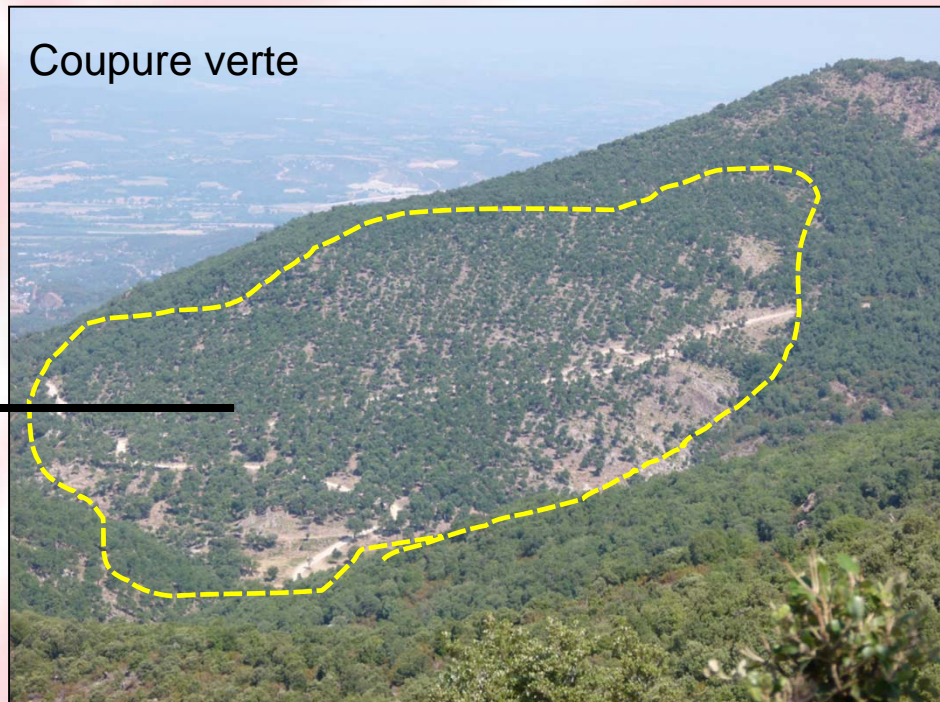
Point d'eau Espagnol - Pla de l'arca



Coupure verte - zoom

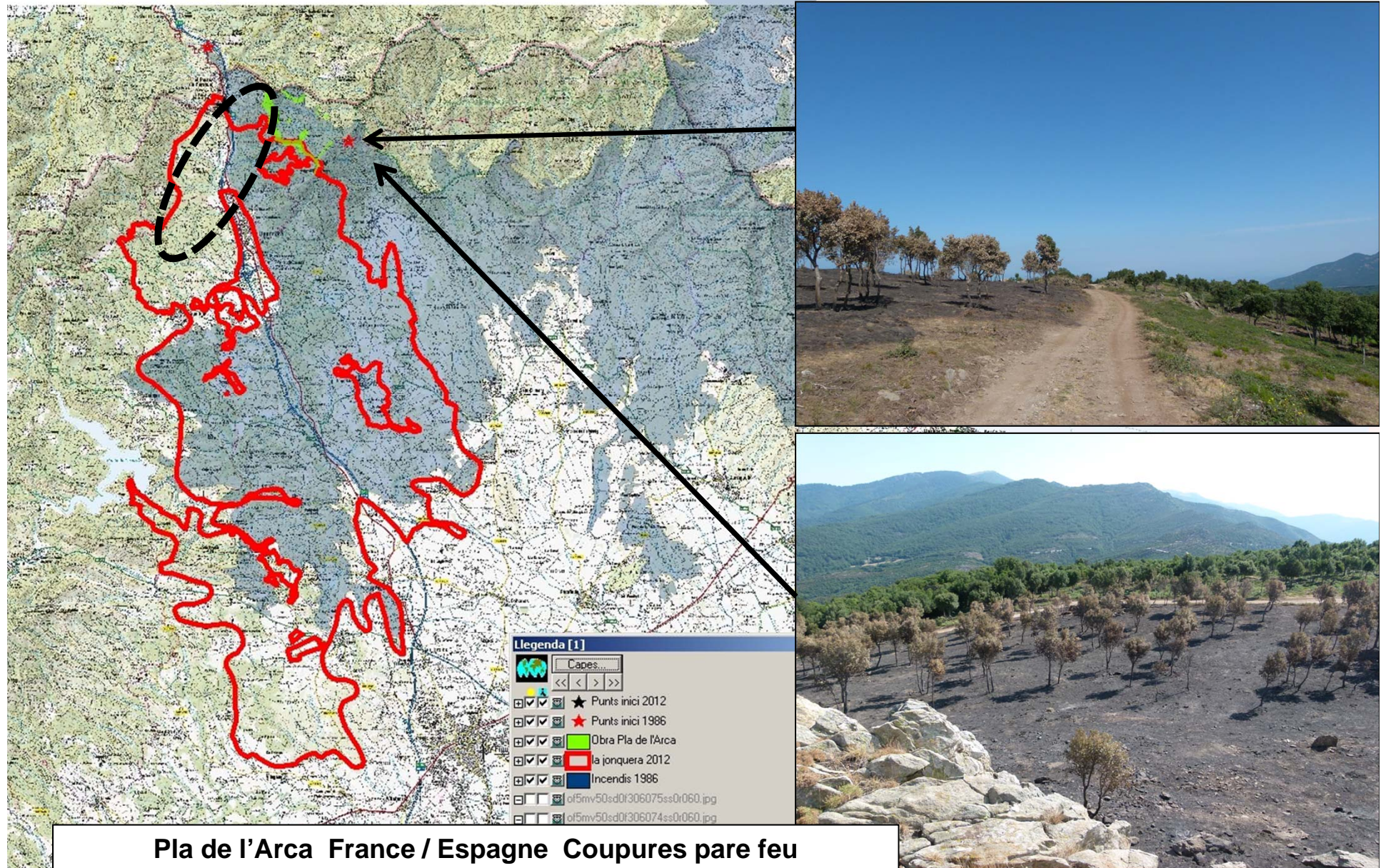


Coupure verte





Retour d'expérience du feu de la Jonquera du 22 juillet 2012 : une intervention (feu tactique) appuyée sur la coupure du pla de l'arc – réduction de la propagation du feu sur son Flanc gauche





# Communication



## Conférence transfrontalière ALBERA VIVA

### « Prévention transfrontalière des incendies dans l'Albera »

Avec la participation de Philippe ASSENS, Serge PEYRE,  
Xavier CLOPÉS ALEMANY, Pere FRIGOLA, Nuri NADAL

Vendredi 7 mai 2010 à 18h30  
Salle des fêtes, rue François Arago, le Boulou

Partant du constat que 60 000 ha des territoires de l'Albera et de la Serra de Rodès – Cap de Creus, sont partis en fumée entre 1975 et 2007, les états et les collectivités publiques ont décidé de renforcer leur collaboration en matière de lutte et de prévention contre les incendies.

C'est ainsi qu'un « Projet transfrontalier de protection du massif des Albères et du cap de Creus contre les grands incendies de forêts » a été élaboré entre le Conseil Général des Pyrénées-Orientales et la Generalitat de Catalunya, dans le cadre de la coopération territoriale Espagne / France / Andorre, Interreg IV A : 2007 – 2013.

Il a pour objectifs l'élaboration d'un plan transfrontalier de protection incendie et la mise en place d'équipements transfrontaliers.

Ce plan et les actions mises en œuvre seront présentés par les responsables de ce projet : Philippe Assens et Serge Peyre du Conseil Général des Pyrénées-Orientales et Xavier Clopés Alemany, Pere Frigola et Nuri Nadal de la Generalitat de Catalunya.

