

Communiqué de presse



LA FORET DOMANIALE DE VERSAILLES

Grande de 1035 hectares, située au sud de la ville, elle est constituée d'un ensemble de petits massifs forestiers séparés par des routes ou des enclaves (camp de Satory, Golf de la Boulie...).

C'est une forêt marécageuse, ou au moins humide jusqu'au XVII^{ème} siècle : des étangs ont été construits au fil du temps. Ils jouent un rôle indispensable dans la conservation de la biodiversité.

Grâce à ce partenariat, l'ONF améliore la biodiversité dans des sites naturels très appréciés et fréquentés par le public.

La course EcoTrail de Paris® et l'Office national des forêts, partenaires pour la forêt

Pour sa 8^{ème} édition qui se déroulera les 21 et 22 mars 2015, le Trail 80 km de l'EcoTrail de Paris® va permettre la réalisation de travaux écologiques et d'accueil en forêt domaniale de Versailles

Depuis plusieurs années, l'EcoTrail de Paris® est partenaire de l'ONF pour la réalisation de projets écologiques en forêts domaniales. Ces actions s'inscrivent dans la politique de l'ONF de préservation et d'amélioration de la biodiversité. Définies avec l'EcoTrail de Paris®, elles permettent de sensibiliser les coureurs aux milieux fragiles qu'ils traversent.

En 2015, grâce à l'EcoTrail de Paris®, l'ONF procèdera à la réhabilitation de l'Étang du Val d'Or en forêt domaniale de Versailles. Il est prévu de reprofiler les berges, du fait de leur érosion et d'améliorer le cheminement de promenade avec la pose de mobilier bois.

En 2014, des travaux écologiques avaient été réalisés sur l'étang de la Geneste : ils avaient consisté à remodeler les berges, entretenir la végétation présente sur les rives, défricher et éclaircir les espaces.

Ces actions vont améliorer les habitats favorables aux amphibiens, insectes, oiseaux et mammifères, également renouveler l'aspect paysager dans des sites très fréquentés.

L'ONF participe à la course et végétalise l'arrivée au 1er étage de la tour Eiffel

Une équipe ONF participera aux différentes épreuves de l'EcoTrail de Paris®.

Par ailleurs, tous les trailers du 80 km passeront la ligne d'arrivée au premier étage de la Tour Eiffel dans un couloir de verdure recréé par l'Office national des forêts.